**INFORMACJA PRASOWA**

**INFORMACJE O FIRMIE**

* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**
UL. Krakowiaków 46,
02-255 Warszawa

* **NEWSROOM:**
https://news.goodyear.eu/pl-pl/
* **Więcej informacji udzielają:**

**MARTA KOSYRA**
Consumer Brand Marketing Manager EEN

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel: 603 762 443

marta\_kosyra@goodyear.com

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel: 506 051 987

goodyear@alertmedia.pl

**GOODYEAR WYPOSAŻY W PEŁNI ELEKTRYCZNE AUDI E-TRON GT QUATTRO I RS E-TRON GT W OPONY EAGLE F1 ASYMMETRIC 5**

Warszawa, 8 kwietnia 2021 r. – Audi po raz kolejny zwróciło się do Goodyear z prośbą o wyposażenie jednego ze swoich flagowych pojazdów elektrycznych we wszechstronne opony o mocnych osiągach. SUV-y Audi e-tron są fabrycznie wyposażane w opony amerykańskiego producenta od 2019 roku. Teraz, nowa generacja gran turismo Audi e-tron GT będzie zaopatrzona w 21-calowe opony Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5.

„Opona Eagle F1 Asymmetric 5 została wprowadzona na rynek w 2019 r. i wykorzystuje najnowsze technologie Goodyear” – powiedział **Hans Vrijsen, dyrektor zarządzający ds. oryginalnego wyposażenia Goodyear w regionie EMEA** – „Jest idealnie dostosowana do wymagań pojazdu o wysokich osiągach i zrównoważonym charakterze, takiego jak Audi e-tron GT.”

Audi e-tron GT to pojazd elektryczny łączący w sobie sportowy charakter, wygodę i zrównoważony rozwój. Dzięki silnikom elektrycznym umieszczonym po jednym na każdą oś, najbardziej sportowa wersja RS e-tron GT o mocy 475 kW (646 PS) rozpędza się od 0 do 100 km/h w 3,3 sekundy. W połączeniu z elektrycznym napędem quattro na wszystkie koła, cały dostępny moment obrotowy jest natychmiast przekazywany na cztery koła.

„Moc i osiągi Audi e-tron GT wymagają takiej opony, jak Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, aby kierowcy mogli w pełni cieszyć się wrażeniami z jazdy” – kontynuuje Vrijsen.

Projektując Eagle F1 Asymmetric 5 jako wysokiej jakości, wszechstronną oponę letnią, Goodyear wykorzystał innowacyjne technologie, aby znacznie poprawić hamowanie na mokrej nawierzchni i sterowność na suchej drodze, bez kompromisów w zakresie komfortu jazdy i hałasu.

W celu optymalizacji osiągów Goodyear skupił się na zmniejszeniu ugięcia rzeźby bieżnika podczas przenoszenia sił poprzecznych. W ten sposób osiągnięto stabilne i  precyzyjne wchodzenie w zakręt, większą przyczepność oraz skuteczne i czyste przyspieszanie, co przekłada się na lepsze prowadzenie na suchej nawierzchni. Zwiększono również sprzężenie zwrotne w układzie kierowniczym, zapewniając bardziej komunikatywne i budzące zaufanie wrażenia z jazdy.

Opony Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 będą montowane w obu wersjach Audi e-tron GT w rozmiarach 265/35 R21 na przedniej osi i 305/30 R21 na tylnej.

„Goodyear z dumą kontynuuje współpracę z Audi, jednym z czołowych producentów w dziedzinie elektromobilności, a jednocześnie robi kolejny krok w kierunku rozwoju opon spełniających różnorodne wymagania pojazdów elektrycznych” – podsumował Vrijsen.

**Goodyear**

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 62 000 osób i wytwarza swoje produkty w 46 zakładach zlokalizowanych w 21 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyeara i produktów firmy znajduje się na stronie [www.news.goodyear.eu/pl-pl/](http://www.news.goodyear.eu/pl-pl/).